

تقرير رئيس مجلس الإدارة للربع الثالث ٢٠١٢ م

الأفاضل المساهمين الكرام ..
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ..

بالنيابة عن مجلس الإدارة يسرني أن اقدم لكم القوائم المالية غير المدققة لشركة النهضة للخدمات ش م ع لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٢ م .

لقد أحرزنا تقدماً كبيراً في هذا الربع في حل المسائل والمواضيع والتي استمرت في الحد من قوة النمو والربحية في عام ٢٠١٢ م .

إن مؤشرات نمو الأداء تعتبر إيجابية . ولقد زادت الإيرادات بنسبة ٩,٧% ، كما زادت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة ١٧,٦% ، وزاد الربح التشغيلي بنسبة ١٣,٦% ، كما زاد الربح الصافي بنسبة ٥٢,٨% ، وذلك مقارنة مع العام الماضي . وكانت النتائج سوف تكون أفضل من ذلك بكثير إذا استبعدنا الخسائر في الأعمال الهندسية ، حيث تبلغ هذه الخسائر في الأعمال الهندسية ٦,٦ مليون ريال (١٧,١ مليون دولار أمريكي) على مستوى الربح التشغيلي ، كما تبلغ ٧,٤ مليون ريال (١٩,٢ مليون دولار أمريكي) على مستوى الربح الصافي .

ولقد أفدنا في تقرير الربع الثاني عن نجاح المرحلة الأولى من إعادة التمويل وزيادة رأس المال من خلال السندات القابلة للتحويل إلزاماً لأسهم والمصدرة من خلال حق الأفضلية . ولقد حققت هذه المبادرات تقوية موقف السيولة النقدية للشركة للوفاء باحتياجاتها الحالية . إن السندات القابلة للتحويل إلزاماً لأسهم والمحتفظ بها في الخزنة تقدم خياراً متاحاً وجاهزاً لزيادة رأس مال إضافي وذلك عند الحاجة إلى استثمارات للنمو . وتعمل الشركة على المرحلة الثانية من إعادة التمويل وخيارت التمويل الطويل الأمد ، والتي ستعمل على تقوية وضع السيولة النقدية بشكل إضافي .

الأداء المالي

ملايين الدولارات الأمريكية		ملايين الريالات		
الربع الثالث ٢٠١١ م	الربع الثالث ٢٠١٢ م	الربع الثالث ٢٠١١ م	الربع الثالث ٢٠١٢ م	
٥٣٥,٦	٥٨٧,٩	٢٠٦,٠	٢٢٦,١	الإيرادات
١١٣,٦	١٣٣,٦	٤٣,٧	٥١,٤	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء
٦٧,١	٧٦,٢	٢٥,٨	٢٩,٣	ربح التشغيل
١٣,٨	٢١,١	٥,٣	٨,١	الربح الصافي قبل حقوق الأقلية

ملاحظة : الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء والربح الصافي للربع الثالث من عام ٢٠١١ م هي بعد إجراء مخصص بقيمة ١,٨ مليون ريال يتعلق بإلغاء تعاقد في عمليات بناء السفن الخاصة بالشركة .

إن التعاقدات الخاسرة تؤثر على الأعمال الهندسية . وتؤثر هذه التعاقدات على مجمل الأداء لعام ٢٠١٢ م . ولقد قام فريق الإدارة الحالي للأعمال الهندسية بتصحيح الأسباب التي أدت إلى المشكلة ، حيث قام بتطبيق إجراءات وقائية لضمان عدم تكرار هذه الأسباب ، كما يقوم بإنهاء التعاقدات بشكل مهني سليم وينفذ كل التعاقدات الجديدة في الوقت

المحدد ووفقاً للتكلفة المقررة . إن التغيير في الإدارة وفي هيكل الأعمال الهندسية خلال الستة عشر شهراً الماضية قد بدأ يؤثر بشكل إيجابي .

إلا أنه يتوجب علينا استيعاب نتائج التعاقدات التي تم الدخول فيها في عام ٢٠١٠م والتي تسبب الخسائر في هذه السنة . ومع عملية التحول في تنفيذ التعاقدات التجارية فإننا واثقون بأن التأثير السلبي للأعمال الهندسية لن يحدث مرة أخرى في عام ٢٠١٣م . وفي نفس الوقت فإننا نعمل على مبادرات دمج وحياسة وبيع والتي لديها الإمكانية بأن تكون إيجابية جداً بالنسبة لهذه الأعمال الهندسية . إن إيقاف خسائر الأعمال الهندسية وتحويلها لأرباح سوف يكون له تأثير إيجابي مباشر على أداء الربح بالنسبة للمجموعة في عام ٢٠١٣م .

ونسبةً لهذه الأسباب فإنني أود أن أركز في هذا التقرير الربع سنوي بشكل رئيسي على الأعمال الهندسية . ويستطيع عملاؤنا والبعض منا داخل الشركة أن يروا التقدم الإيجابي . ويستحق عملاؤنا أن يسمعو من مجلس إدارة شركة النهضة للخدمات بأننا ملتزمون بتنفيذ مشاريعهم في الوقت المقرر بشكل يتسم بالسلامة وأن لدينا القدرة التنظيمية والموارد للقيام بذلك . كذلك فإن مساهمينا والمؤسسات المالية والأطراف الأخرى ذات المصلحة في الشركة تستحق توضيحاً عن ما حدث وتأكيدهم بأن التأثير المالي محدود بعام ٢٠١٢م .

مجموعة الهندسة

ملايين الدولارات الأمريكية		ملايين الريالات		مجموعة الهندسة
الربع الثالث ٢٠١١م	الربع الثالث ٢٠١٢م	الربع الثالث ٢٠١١م	الربع الثالث ٢٠١٢م	
١٤٧,٣	١٥٢,٧	٥٦,٧	٥٨,٨	الإيرادات
(١٣,٢)	(١٧,١)	(٥,١)	(٦,٦)	ربح التشغيل

إن الخسائر التشغيلية للأعمال الهندسية في نهاية الربع الثاني قد بلغت ٢,٨ مليون ريال . ولقد زادت الخسائر بقيمة ٣,٨ مليون ريال في الربع الثالث . ولقد نشأت الزيادة من تسريع المراحل النهائية للتعاقدات الخاسرة .

التنظيم الجديد

ولقد قمنا في منتصف عام ٢٠١١م بإعادة تنظيم شركة توباز ، حيث قمنا بفصل توباز للملاحة (أسطول سفن الدعم البحري والأعمال التجارية للأسطول) من توباز الهندسية . ولقد قمنا ببسط الهيكل التنظيمي ، حيث أزلنا مستويين من مستويات النفقات غير المباشرة المتمثلة في المكتب الرئيسي لتوباز والنفقات غير المباشرة للشركة التابعة توباز الهندسية . كذلك قمنا بتقسيم توباز الهندسية إلى قسمين تجاريين هما : قسم توباز للنفط والغاز وقسم توباز لهندسة الملاحة . وببساطة فإن قسم توباز للنفط والغاز يقوم ببناء وإصلاح الأصول والبنية التحتية لقطاع النفط والغاز ، كما أن قسم توباز لهندسة الملاحة يقوم ببناء وخدمة وإصلاح الأصول لقطاع الملاحة . ولقد قمنا بإضافة موارد إضافية لتحسين أنظمة الصحة والسلامة والجودة والالتزام وإجراءات التحكم في العمليات التشغيلية والقدرات الهندسية وإدارة المشاريع . ولقد استمرت أفضل الموارد البشرية الموهوبة في العمل بالشركة ، كذلك التحقت بالشركة مواهب بشرية جديدة على درجة عالية من الجودة . ولقد ركز التنظيم الإنسيابي المنبسط على العميل ، وذلك بتنفيذ المشاريع بشكل يتسم بالسلامة والفعالية في الوقت المحدد ووفقاً للتكلفة المقررة وذلك إنطلاقاً من قاعدة عروض تعاقدات تجارية صحيحة وملتزمة .

الأداء

توجد سبعة تعاقدات موروثه تتسم بالمشاكل والتي يتوجب على فريق الإدارة الجديد أن يقوم بحلها ، حيث هنالك خمسة عقود في قسم توباز للنفط والغاز تبلغ قيمتها الإجمالية أكثر من ١٣٥ مليون دولار أمريكي ، كما يوجد تعاقدين في قسم توباز لهندسة الملاحه تبلغ قيمتهما الإجمالية أكثر من ٥٠ مليون دولار أمريكي .

ولقد استطاع قسم توباز لهندسة النفط والغاز تعويض الزمن الضائع في كل المشاريع الخمسة ، حيث أن أربعة من المشاريع قد اكتملت بالشكل المرضي للعميل . ولقد تم إكمال أحد هذه المشاريع وفقاً للزمن المقرر وذلك دون أي خسارة أو ربح . وتبقى أحد المشاريع الكبيرة حيث أن التنبؤ الحالي يشير لإكمال المشروع في بداية عام ٢٠١٣ م . ولقد كانت هنالك بعض المشاكل الخاصة بالحصول على التصميم الهندسي والتي أظهرت زيادة في حجم التكاليف وفي التكاليف غير المخططة مع تقدم السنة . إلا أن قسم توباز للنفط والغاز يعمل مع العميل من أجل تحقيق إكمال ناجح لهذا المشروع .

كذلك فإن قسم توباز لهندسة الملاحه قد استطاع تعويض الزمن الضائع في كلا المشروعين ، حيث تم إكمال أحد المشروعين كما أنه من المقرر إكمال المشروع الآخر في نوفمبر ٢٠١٢ م .

إن الخسائر الحالية تحدث تحت مراقبة فريق الإدارة في قسم توباز للنفط والغاز وقسم توباز لهندسة الملاحه . إلا أنه ومن الناحية الواقعية فإن جذور أسباب هذه الخسائر ترجع إلى الهيكل التنظيمي السابق . ويقوم فريق الإدارة الحالي بتحقيق استرداد الأوضاع لوضعها المعافى وتقديم الحلول . إن ذلك لا يعني القول بأنه لم يتم إرتكاب أي أخطاء في الهيكل التنظيمي الحالي ، بالطبع فإن هنالك بعض الأخطاء التي حدثت . إن كل المؤسسات والشركات هي عبارة عن أنظمة فعالة قابلة للتعلم . وفوق ذلك كله فإن هنالك تركيز على أولوية تنفيذ هذه المشاريع للعملاء بشكل يتسم بالسلامة وفي أسرع موعد ممكن .

وتوجد بعض الأخبار الإيجابية ، حيث أن كل التعاقدات التي تم الفوز بها في عام ٢٠١٢م قد تم إكمالها أو أن التقدم في تنفيذها يتم وفقاً للزمن المحدد والتكلفة المقررة . إن خطة قسم قسم توباز للنفط والغاز للدخول مرة أخرى في سوق إصلاح منصات حفر آبار النفط في هذه السنة هي مثال جيد لهذه الموضوع . إن العملاء قد كانوا مسرورين لعملية إعادة التحول في مشاريع إصلاح منصات حفر آبار النفط والتي تتسم بالسلامة والفعالية والتوقيت المناسب . وإذا استبعدنا التعاقدات الموروثه فإن قسم توباز للنفط والغاز قد حقق نقطة التعادل دون أي خسائر أو أرباح لهذه السنة . وكان يمكن لقسم توباز لهندسة الملاحه أن يحقق خسارة أقل عن ما هو عليه الحال الآن . ونحن واثقون بأن الأداء الراجح سوف يعود مرة أخرى عندما تصبح كل من الإدارة وتشكيلة الموارد حرة من أي مشاريع موروثه .

مبادرات البيع والدمج المحتملة

نحن نتبع مبادرة قد تقود إلى بيع الأعمال التجارية لقسم توباز للنفط والغاز . إن عملية الفحص القانوني والمالي تحرز تقدماً كما أن النتيجة النهائية سوف تخضع لعرض نهائي ولموافقة كل من الشريك ومجلس الإدارة . وسوف تكون النتيجة النهائية لهذه المبادرة واضحة في هذه السنة . وإذا حدثت هذه المبادرة فإن عملية البيع سوف يتم إكمالها إما في نهاية الربع الرابع من عام ٢٠١٢م أو في خلال الربع الأول من عام ٢٠١٣م ، وما اتضح من هذه العملية حتى الآن هو أن الآخرين يشاركوننا في وجهة نظرنا الإيجابية حول هذه الأعمال الهندسية ومواردها البشرية وذلك عندما تنتهي الأعباء الحالية .

وبالنسبة لقسم توباز لهندسة الملاحة فإنه ليس لدينا أي مبادرة قائمة حالية . إن هذا القطاع يعتبر ناضجاً لتعزيز النجاحات . وضمن قسم توباز لهندسة الملاحة فإن أعمال إصلاح السفن تعتبر رابحة كما أن أعمال بناء السفن (للسفن ذات الحجم المتوسط) قد فازت بتعاقد رئيسي لبناء عشرة قوارب من قوارب طاقم الملاحة وذلك لعميل رئيسي في قطاع النفط والغاز في المنطقة وبناء عبارة لحكومة الشارقة . وتعتبر هذه الأعمال التجارية في وضع جيد للنمو من خلال الدمج والحيازة والبيع ، كما أننا قد فتحنا حواراً غير نهائي مع أصحاب الأعمال التجارية المماثلة .

ما هو التنبؤ الخاص بعام ٢٠١٣م؟

إن لدى كل من قسمي توباز للنفط والغاز وتوباز لهندسة الملاحة خطط واضحة وواقعية بالنسبة للربح في عام ٢٠١٣م . إلا أننا يجب أن نضع في الاعتبار التنبؤ الخاص بعملية تحقيق نقطة التعادل للأعمال الهندسية مع عدم وجود أي تأثير على الربحية المستمرة والمتنامية لبقية المجموعة .

ويحتاج قسم توباز للنفط والغاز إلى إيرادات بقيمة ٩٢ مليون دولار أمريكي لتحقيق نقطة التعادل . وسوف تقصر مبيعات عام ٢٠١٢م عن ذلك . إن سجل الأعمال التي تم الحصول عليها لعام ٢٠١٣م يبلغ حالياً ٢٩,٨ مليون دولار أمريكي والذي هو أقل بكثير وبنسبة تبلغ ٣٢% من نقطة التعادل . إلا أننا نتوقع لهذا الرقم أن يزيد بنهاية العام . وللشركة عروض لم يتم إسنادها تبلغ قيمتها ٧٥٥ مليون دولار أمريكي وعروض أسعار ضمن الميزانية بقيمة ٣٥٩ مليون دولار أمريكي للمبيعات المخطط لها . ونحن مستبشرون بالمستوى الكبير لرضاء العميل وتنفيذ الأعمال التجارية الجديدة التي تم الفوز بها خلال هذا العام وذلك وفقاً للزمن المحدد والتكلفة المقررة . وعندما تصبح الإدارة حرة من التعاقدات الموروثة فإننا واثقون بأن أداء عام ٢٠١٣م سوف يكون إيجابياً .

ويحتاج قسم توباز لهندسة الملاحة لإيرادات بقيمة ١٠٧ مليون دولار أمريكي لتحقيق نقطة التعادل . ولا تعمل الأعمال التجارية لإصلاح السفن وفقاً لسجل الأعمال التي يتم الحصول عليها ، إلا أنه واستناداً للواقع التاريخي وتوجهات السجل القياسي فإنه يمكننا أن نكون واثقين من إيرادات تزيد عن ٥٥ مليون دولار أمريكي في هذه الأعمال التجارية . ولدى الأعمال التجارية الخاصة ببناء السفن سجل أعمال تم الحصول عليها حالياً بقيمة ٤٥ مليون دولار أمريكي ، منها أعمال بقيمة ٢٦ مليون دولار أمريكي لعام ٢٠١٣م . وببين ذلك بأن لدى قسم توباز لهندسة الملاحة وضوح رؤية لما نسبته ٧٥% من إيراداتها الخاصة بتحقيق نقطة التعادل لعام ٢٠١٣م ، هذا بالإضافة إلى مبيعات مخطط لها معتبرة والتي توضح الإمكانيات الموثوقة لتجاوز نقطة التعادل . وفي سوق دول مجلس التعاون الخليجي وحده فإن المبيعات المخطط لها تبين عروض لتعاقدات بقيمة ١٢٥ مليون دولار أمريكي والتي تنافس عليها بكل قوة والتي يتوقع إسنادها ضمن الربع الأول لعام ٢٠١٣م .

ولا يزال لدينا عمل يتوجب القيام به لإنهاء المسائل السلبية بشكل نهائي والتي تحيط بالأعمال الهندسية . إن تبعات الأخطاء السابقة قد تسببت في تأثير سلبي على أداء عام ٢٠١٢م . إن هذا التأثير سوف لن يحدث مرة أخرى في عام ٢٠١٣م .

ما هي المسائل الأخرى التي قد تحدث فيها أخطاء ؟

نحن مصممون على أنه يجب أن يكون لدى الأطراف ذات المصلحة في الشركة الخاصة بنا وضوح تام بأن مشاكل الأعمال الهندسية سوف لن تؤثر على عام ٢٠١٣م بنفس القدر الذي أثرت به على عام ٢٠١٢م . وسوف تكون هنالك خسائر مستمرة في الأعمال الهندسية خلال الربع الرابع وحتى نهايته . وقبل نهاية السنة نتوقع وضوح الرؤية بالنسبة لأي مخصصات إضافية أو طارئة لأي مشروع يمتد تنفيذه إلى عام ٢٠١٣م . ويتضمن ذلك مطالبة محتملة

من عميل سابق والتي قمنا بالإفصاح عنها في تقرير الربع الثاني من عام ٢٠١١م . ويرجع ذلك إلى أعمال اختبار لحام متدنية الجودة تم إجراؤها من قبل مقاول باطن وذلك في تعاقد تم إكماله في عام ٢٠١٠م . ونحن نجري حوار ودي ومهني مع العميل وذلك لإنهاء هذا الموضوع في هذه السنة .

نحن واثقون من أمرين : أولاً أنه وعلى الرغم من من هذه المواضيع في الأعمال الهندسية ، فإن الشركة ستظل رابحة في هذه السنة . ثانياً أن مواضيع الأعمال الهندسية سوف يتم حلها بحيث لا يكون لديها أي تأثير في عام ٢٠١٣م ، وذلك من خلال نجاح مبادرات الدمج والحيازة والبيع أو من خلال التنبؤ الإيجابي للأداء في نقطة التعادل أو في مستوى أفضل من ذلك .

مجموعة الملاحه

ملايين الدولارات الأمريكية		ملايين الريالات		مجموعة الملاحه
الربع الثالث ٢٠١١م	الربع الثالث ٢٠١٢م	الربع الثالث ٢٠١١م	الربع الثالث ٢٠١٢م	
٢١٤,٠	٢٢٣,٤	٨٢,٤	٨٦,٠	الإيرادات
٦٨,١	٦٧,٥	٢٦,٢	٢٦,٠	ربح التشغيل

ملاحظة : يتضمن الربع الثالث من عام ٢٠١١م دخل صافي من خروج السفن من تعاقدات ودخولها في تعاقدات أخرى يبلغ ٣,١ مليون ريال (٤٠ ألف ريال في الربع الثالث من عام ٢٠١٢م) .

نحن نرى تقدماً مستمراً إيجابياً في الأعمال التجارية لأسطول سفن الدعم البحري . ولقد كان الأداء في الربع الثالث أقل قوة بسبب التأخير في توظيف أربعة سفن ، إلا أن ذلك يجب أن لا يقلل من التوجه الأساسي لتحسن الأداء .

ولقد أصدنا في تقرير الربع الثاني بأن سفينة (كاسبيان تشالنشر) وسفينة (كاسبيان إنديفر) سوف تنضمنا لأسطولنا وفقاً لعقود تأجير مع وجود خيار لشراء السفينتين خلال فترة التعاقد . وللشركة المالكة للسفن مسؤولية وفقاً لعقد للخدمات الفنية ولكنها قصرت عن الأداء مما تسبب في تأخير توظيف السفن . ولقد قمنا بتولي أعمال الخدمات الفنية وقمنا بتغيير العقد لمجرد ترتيب لتأجير السفينة . ولقد أدى ذلك لحل المشكلة كما أن السفينتين قد تم تأجيرهما ويؤديان عملهما بشكل جيد .

ولقد عانينا أيضاً من التوظيف المتأخر لسفينتين جديدتين سعة ٨٠ طن . ومن المتوقع أن تبدأ إحدى السفينتين أعمالها التشغيلية في منطقة بحر قزوين خلال الربع الرابع ، كما أن السفينة الأخرى سوف يتم توظيفها في غرب أفريقيا بنهاية السنة . ولقد كان لهذا التأخير أثر على أداء الربع الثالث ، إلا أنه ورغم ذلك فإن كلا السفينتين تعتبر إضافة لأسطولنا وتجدان منا كل الترحيب .

في تقرير الربع الثاني أعلننا عن تعيين الفاضل/ رينيه كوفود أوصلن كرئيس تنفيذي لشركة توباز للطاقة والملاحه. ولقد تولى هذا المنصب في ٦ أغسطس ٢٠١٢م . ولدينا الآن فريق إدارة عظيم من خبراء القطاع على مستوى المكتب الرئيسي للأعمال التجارية لأسطول سفن الدعم البحري . وهناك تركة موروثة من الاستثمارات المتدنية الأداء في عام ٢٠١٠م حيث أن ذلك أحد التحديات التي يتعامل معها فريق توباز للملاحه . إلا أنه مع وجود أسطول يضم أصول عالية الأداء فإن التنبؤ بالنسبة للمستقبل يعتبر إيجابياً .

مجموعة خدمات العقود

ملايين الدولارات الأمريكية		ملايين الريالات		مجموعة خدمات العقود
الربع الثالث م ٢٠١١	الربع الثالث م ٢٠١٢	الربع الثالث م ٢٠١١	الربع الثالث م ٢٠١٢	
١٨٣,١	٢٠٠,٠	٧٠,٥	٧٧,٠	الإيرادات
٢٠,٠	٣١,٧	٧,٧	١٢,٢	ربح التشغيل

ملاحظة : يتضمن عام ٢٠١٢ مبلغ ١,٨ مليون ريال تتعلق بالقيمة العادلة لأصول مقبوضة مقابل تسوية مستحقات من عميل .

تعتبر فترة الصيف من الفترات الأكثر هدوءاً لمجموعة خدمات العقود وذلك مع وجود فترة تعطل الأعمال التشغيلية لقطاع التعليم . وفي الربع الثاني أفدنا عن بعض المشاكل وذلك مع تدني نسبة شغل الغرف في بعض العمليات التشغيلية لمرافق السكن الدائم الخاصة بالشركة في حقول النفط في عمان . ولقد تم حل هذه المشكلة بشكل كبير وذلك من خلال الدعم الكامل لعميلنا . ويعمل فريق إدارة مجموعة خدمات العقود على عدة مشروعات محتملة جدية بالإهتمام وذلك بغرض النمو الإضافي في عام ٢٠١٣ .

نظرة مستقبلية

إن الأولوية الأساسية للربع الرابع هي إنهاء كل المسائل الهندسية لضمان أن التأثير ينحصر في عام ٢٠١٢ م ، مع الحد الأدنى من تسرب المسائل المتبقية لبداية عام ٢٠١٣ م . وإذا ما استبعدنا خسائر الأعمال الهندسية فإن الربح الصافي للمجموعة في الربع الثالث كان سيبليغ ١٥,٥ مليون ريال (٤٠,٣ مليون دولار أمريكي) . إن ذلك يبين الربحية الأساسية لباقي المجموعة .

ومن أجل النظرة المستقبلية التجارية العامة فإنه يجدر بي أن أكرر رسالتي في تقرير النصف الأول : على الرغم من التحديات الدولية الاقتصادية ، إلا أن هنالك شعوراً بالتفاؤل والثقة في قطاع النفط والغاز . إن الطلب الدولي للنفط والغاز الطبيعي يعني بأن قيم هذه السلع سوف تظل مرتفعة ، رغم التوترات السياسية في عدد من الأقاليم ، كما يعني بأن مناطق استكشاف وإنتاج النفط سوف تتطلب المزيد من الموارد ، هذا بالإضافة إلى التأثير الناتج للتكاليف المرتفعة على الشركات المشغلة . وبغض النظر عن هذه العوامل ، فإن قطاع النفط والغاز يظل نابضاً بالنشاط . إن منطقة بحر قزوين ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وغرب أفريقيا والبرازيل هي من المناطق التي تبشر بالنجاح الكبير وطول فترة استغلال النفط والغاز . كما أن شركات النهضة للخدمات تتخذ موضعاً ممتازاً في كل هذه المناطق .

إن وقت الفترة الدورية لتقريرنا هذا يتزامن مع العيد الوطني الثاني والأربعين لسلطنة عمان . وكشركة عمانية نفخر بأن نعبر عن خالص الإحترام والشكر لصاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم ، حفظه الله . إن استقرار ونمو إقتصاد عمان وسرعة تقدم تنميتها الإجتماعية والإقتصادية يشيد الأساس الصلد لشركتنا لكي تنمو وتزدهر كشركة دولية .

سمير جيمي فانسي
رئيس مجلس الإدارة

