



## تقرير رئيس مجلس الإدارة للربع الثالث 2015م

الأفاضل المساهمين الكرام ..  
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ..

بالنيابة عن مجلس الإدارة يسرني أن اقدم لكم القوائم المالية غير المدققة لشركة النهضة للخدمات ش م ع لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2015م .

### مجموعتنا اليوم

أكملت مجموعة النهضة للخدمات الآن إنجاز استراتيجيتها المبنية على مفهوم مجموعة واحدة، شركتان: وهي عبارة عن برنامج طموح بدأناه في عام 2012 لبيع الأنشطة غير الرئيسية بغرض التركيز على نشاطينا الرئيسيين.

تم إنجاز الخطوة الأخيرة في هذا البرنامج في شهر سبتمبر حيث قمنا ببيع شركة الهندسة البحرية في الإمارات العربية المتحدة.

انطلاقاً من هذه النقطة، سيكون لكل شركة في المجموعة رؤية واضحة واستراتيجية متميزة.

توابعاً للطاقة والملاحة ستركز على مواطن قوتها من خلال تشغيل أسطولنا لسفن الدعم البحري.

والنهضة للخدمات ستقوم بتشغيل المجمعات السكنية في مناطق حقول النفط والغاز بسلطنة عمان وتطوير إمكانياتها في مجال إدارة المرافق.

### الأداء المالي للمجموعة

ملايين الدولارات الأمريكية		ملايين الريالات		
الربع الثالث 2014م	الربع الثالث 2015م	الربع الثالث 2014م	الربع الثالث 2015م	
473.2	465.7	182.2	179.3	الإيرادات
169.1	152.5	65.1	58.7	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء
113.8	89.9	43.8	34.6	ربح التشغيل
40.0	6.7	15.4	2.6	الربح الصافي بعد الضرائب من العمليات المستمرة
				العمليات التي تم إيقافها
4.4	(8.3)	1.7	(3.2)	الربح/الخسارة من العمليات التي تم إيقافها
44.4	(1.6)	17.1	(0.6)	الربح الصافي/(الخسارة)

### إيضاح

- 1- الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء وأرباح التشغيل في الربع الثالث من عام 2015 تتضمن مخصص مستحقات لمرة واحدة قدره 1.9 مليون ر.ع (الربع الثالث من عام 2014: 1 مليون ر.ع) وخسارة في بيع سفينة قدرها 0.5 مليون ر.ع.
- 2- صافي الربح من العمليات المستمرة في الربع الثالث من عام 2015 بعد شطب تكاليف ترتيبات قرض بمبلغ 3.2 مليون ر.ع لتوابع.

3- خسائر الربع الثالث لعام 2015 من العمليات غير المستمرة يتضمن خسارة رأسمالية قدرها 2.1 مليون ر.ع بالإضافة إلى خسارة تشغيل في تلك الشركة قدرها 1.1 مليون ر.ع.

على الرغم من محاولات السوق العالمية للتأقلم مع الهبوط الحاد في أسعار النفط، كان الأداء في معظم عملياتنا جيدا خلال هذا الربع. بلغ الربح الصافي قبل خصم تكاليف لمرة واحدة 8.1 مليون ر.ع (16.4 مليون ر.ع في 2014). العائدات وأرباح التشغيل المستقرة نسبيا تعد مؤشرا لقوة شركتنا ولكن هذا الأداء أفسدته خسارة كبيرة في أصولنا الناشئة في غرب افريقيا ولكننا نلاحظ الآن بعض التغيير في أنشطتنا في غرب افريقيا ونستبشر خيرا بتزايد النشاط في هذا الإقليم الجديد.

البيع الأخير لنشاط الهندسة البحرية أيضا جلب معه خسارة رأسمالية قدرها 2.1 مليون ر.ع بالإضافة إلى خسارة تشغيلية قدرها 1.1 مليون ر.ع ما أدى إلى تفاقم خسارة التشغيل في هذا النشاط.

ليس في الإمكان السيطرة على الأحداث الغريبة والمتكررة ولكن بإمكاننا تعديل نموذج عملنا لمواجهة التحديات التي تواجهنا من أجل البقاء والنماء. تركيزنا الأساسي يقوم على خمس سمات مميزة حيث تأتي السلامة والجودة على رأس أولوياتنا، قوة ومثانة ميزانيتنا ساعدتنا على النجاح في العديد من المبادرات المالية التي أسهمت بشكل كبير في إطفاء ديوننا بأسعار تمويل تنافسية مع الاهتمام بالمحافظة على طمأنة وثقة أصحاب المصلحة في شركتنا ونحن نوازن بين العائدات والقيمة النهائية لامتيازاتنا حيث نعمل مع عملائنا لمنحهم أسعار تنافسية مقابل ضمان الاستثمار لفترات أطول وخيارات أفضل توفر تدفقات نقدية على المدى الطويل. تعمل ديناميكيات القطاع على خفض قاعدة التكاليف في الشركة وإن كان بمعدل أبطأ من التعديلات الهامشية الفورية مع التفهم التام لردود أفعال العملاء في بداية العام. سيستمر هذا خلال عام 2016 وفي نهاية المطاف سيتحسن القطاع ونحن نراقب هذه الأوضاع عن كثب والاستفادة من ذلك عندما تحين الفرصة.

لقد تحقق تقدما جوهريا في كل ما ورد أعلاه وقد تم الإفصاح عن العديد من المبادرات الناجحة وسيستمر التركيز في ذلك.

## أداء أصول المجموعة

تعمل الشركة في برنامجين كبيرين يتضمنان نفقات رأسمالية كبيرة: تشييد القرية السكنية في الدقم وأيضاً توسيع قرية قرن علم. لقد أعلننا خلال هذا الربع أيضاً عن استحواذنا على سفينتين جديدتين للأعمال تحت سطح البحر و سنتضم للأسطول في عام 2017 ما يمكننا من المحافظة على ما يميزنا في هذا السوق من حيث كفاءة وحداثة الأسطول. تشهد الأصول غير المستغلة في سوق سفن الدعم البحري انخفاضا في قيمتها و يتراوح متوسط الاستخدام في الأسواق العالمية في حدود ما بين 45 إلى 55 بالمائة ولربما كان هذا سببا وجيها للحفاظ على الحرية المالية للاستفادة من أي فرص توسع حكيمة.

ومع ذلك، فإن تدني أسعار النفط وما يصاحب ذلك من قلة استخدام سفن الدعم البحري قد يؤثر على قيمة بعض أصول سفن الدعم البحري التي في حوزتنا. في الوقت الذي نرى فيه إعادة التوزيع الاستراتيجي لبعض الأصول قد عادت للعمل إلا أن بعضها لم يعد حتى الآن وإذا استمر هذا الوضع في الربع الأخير من عام 2015 قد نواجه انخفاضا في قيمة الأصول وفقا لمتطلبات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. يتوقع أن يكون هذا المخصص بالإضافة إلى غيره من المخصصات في حدود 5 إلى 7 بالمائة من قيمتها البالغ قدرها 1.3 بليون دولار أمريكي. يبلغ إجمالي أصول المجموعة 2 بليون دولار أمريكي.



## توفر سفن الدعم البحري الحلول البحرية لقطاع الطاقة على نطاق العالم

### الأداء المالي

ملايين الدولارات الأمريكية		ملايين الريالات		
الربع الثالث 2014م	الربع الثالث 2015م	الربع الثالث 2014م	الربع الثالث 2015م	
288.8	274.0	111.2	105.5	الإيرادات
97.4	76.4	37.5	29.4	ربح التشغيل

إيضاح: أرباح التشغيل في الربع الثالث لعام 2015 تتضمن مخصص مستحقات لمرة واحدة قدره 0.8 مليون ر.ع (1 مليون ر.ع في الربع الثالث من عام 2014) بالإضافة إلى خسارة في بيع سفينة قدرها 0.5 مليون ر.ع.

ما زالت أسواق سفن الدعم البحري تعاني وفي ظل هذا الوضع الجديد الذي نمر به من المتوقع أن نحقق هوامش أرباح أقل ولكن هذا هو ما توقعناه منذ الانخفاض في أسعار النفط العام الماضي ولذلك نحن نتكيف مع هذا الوضع.

حتى هذا الوقت من هذا العام شهد سوقنا المحلي في بحر قزوين نسبة استخدام تقدر بـ 98% - تشغيل كامل تقريبا. النشاط والاستفسارات عن شركتنا قد تحددت كل المؤشرات العالمية وحافظت على وتيرة سريعة خلال الربع ونحن نعمل عن كثب مع شركائنا لتمديد عقودنا طويلة الأجل في تلك المنطقة.

ظللنا نعمل بصورة جيدة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا فقد ظل الاستخدام مرتفعا بنسبة 88% وأثبتت قرارنا بتحريك سفينتين، جوهور وأداكس، نجاحه حيث تشهد هاتين السفينتين طلبا قويا للعمل في المنطقة ولكن هناك ضغوطا من جهة عدم تناسق مستويات الأسعار وعلى الرغم من ذلك حققنا نتيجة ممتازة بإبرام عقد طويل الأمد مع أرامكو تتراوح مدته من ثلاث إلى خمس سنوات.

في غرب أفريقيا بدأنا في ملاحظة المزيد من النشاط ومن ناحية عامة فقد كان هذا الربع أفضل من سابقه في المنطقة ولكن الحقيقة الأساسية هي أننا قد تكبدنا خسائر كبيرة هذا العام في هذه المنطقة مما أثر بشكل سلبي على الأداء الإجمالي لأسطول سفن الدعم البحري.

### نشاط إدارة المرافق و "قرى النهضة" للإسكان

#### الأداء المالي (مجموعة خدمات العقود سابقا)

ملايين الدولارات الأمريكية		ملايين الريالات		
الربع الثالث 2014م	الربع الثالث 2015م	الربع الثالث 2014م	الربع الثالث 2015م	
184.4	191.9	71.0	73.9	الإيرادات
22.1	19.5	8.5	7.5	ربح التشغيل

إيضاح: أرباح التشغيل للربع الثالث من عام 2015 هي بعد خصم مخصص مستحقات لمرة واحدة قدره 1.1 مليون ر.ع.



لقد قمنا هذا العام بتحريك معدات العديد من عقود إدارة المرافق. ما زال انخفاض أسعار النفط يشكل ضغطا على الإشغال في قرى النهضة الإسكانية في مناطق حقول النفط والغاز بسلطنة عمان. على الرغم من ذلك، فإن هذا النشاط بصورة عامة يظل قويا بفضل توقعات النمو المعقولة خلال المستقبل المنظور.

ما زال نشاطنا في غرب افريقيا موقوفا حيث نواجه صعوبة في الإيفاء بشروط السداد مما أدى إلى قيامنا بشطب مبلغ 1.1 مليون ر.ع.

فيما يختص بمشروعنا الرائد في الدقم، عقد الشركاء في شركات الدقم الجديدة عدة اجتماعات في شهر أكتوبر حيث تم إبلاغهم بأن أعمال الشبيد تسير حسب الخطة على الرغم من بعض التعديلات لضمان استمرارية جودة سجلنا في مجال السلامة و مواجهة تحديات الظروف المناخية غير الملائمة.

لقد سبق أن قلنا بكل وضوح أن هذا العام سيكون صعبا وهو ما قد كان. نتوقع عودة الظروف العادية مجددا وهناك مؤشرات تدل على أن سوق سفن الدعم البحري ستتعاوى. على النقيض من ذلك، نتوقع نموا في نشاط إدارة المرافق من خلال اسناد المزيد من الخدمات غير الأساسية إذ أن الحكومة والقطاع يحاولان التكيف مع الوضع الجديد وخفض التكاليف.

لقد قمنا هذا العام بتحمل تكاليف أثرت على حساب الأرباح والخسائر وسنستمر في ذلك إلى نهاية العام. بغض النظر عن الخسارة في التشغيل الناتجة عن بيع شركة فإن كل تكاليف المرة الواحدة لا تتضمن حركة النقد. ليس القصد من هذا التخفيف من أثر انخفاض قيمة صافي الأصول ولكن لمجرد الإشارة إلى أننا ننوي وضع الشركة على أساس واقعي حتى يتسنى لجميع أصحاب المصلحة في الشركة الحكم على القيمة والإمكانيات بصورة أفضل.

ليست لدينا أي توقعات حول أي تحسن ملموس في أسعار النفط وقد قمنا بتكييف نموذج عملنا ليتواءم مع أسعار النفط المنخفضة في المستقبل المنظور ولكننا نعتقد أن كل هذه الجهود ستظهر بشكل إيجابي في العام القادم.

**سمير جيمي فانسى**  
رئيس مجلس الإدارة